Anmeldeformular zur „Betontechnologischen Ausbildung im Betonstraßenbau“

Faxanmeldung:
09852/9002907 (Bayerische BauAkademie) / 0351/2027225 (Bau Bildung Sachsen) / 05130/977341 (Mellendorf)

☐ 14.02. bis 25.02.2022 Bau Bildung Sachsen e.V., ÜAZ Dresden

☐ 28.02. bis 11.03.2022 ABZ Mellendorf

☐ 14.03. bis 25.03.2022 Bayerische BauAkademie, Feuchtwangen

☐ Ich benötige Übernachtungen

Name/Vorname: _____

Straße: _____ PLZ/Wohnort: _____

Geburtsort/-datum: _____

Telefon: _____

_____

Datum Unterschrift (Rechnungsempfänger) Stempel

Referenten

Kompetente, namhafte Experten übernehmen die Wissensvermittlung zur Erlangung des B-StB Scheines*

- **Dipl.-Ing. Sven Dotzauer**, TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH, Nürnberg
- **Emmeran Geißler**, Bayerische BauAkademie, Feuchtwangen
- **Dr.-Ing. Monika Helm**, ibh Ingenieurbüro Helm, Berlin
- **Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Hemrich**
- **Dr.-Ing. Bernhard Kling**, Bayerischer Industrieverband Steine und Erden e.V., München
- **Dr.-Ing. Wolfram Köhler**, SAXOTEST Ing. GmbH, Dresden
- **Roman Kötting,** Wirtgen GmbH, Windhagen
- **Dipl.-Ing. Martin Langer**, STRABAG Großprojekte GmbH, München
- **Dipl.-Ing. Andreas Michel**, Holcim (Deutschland) AG, Höver
- **Dipl.-Ing. René Oesterheld**, InformationsZentrum Beton GmbH, Hannover
- **Dipl.-Ing. Martin Peck**, Gütegemeinschaft Verkehrsflächen aus Beton e.V., Ostfildern
- **Dr.-Ing. Thomas Richter**, InformationsZentrum Beton GmbH, Berlin
- **Dipl.-Ing. Siegfried Riffel**, Talheim
- **Dipl.-Ing. Timm Ruder**, Güteschutz Nord, Burgwedel
- **Dipl.-Ing. Lars Steinmann**, Baustofftechnisches Prüflabor, Dresden
- **Dr.-Ing. Thomas Thiel**, HTW, Dresden
- **Dipl.-Ing. Stephan Villaret**, VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten
- **Dr.-Ing. Marko Wieland**, OAT GmbH, Orla

* Die Referenten werden je nach Erfordernissen der einzelnen Bildungszentren eingesetzt.

Praxisnah. Kompetent. Zielsicher.

Ausbildung zum Fachmann / zur Fachfrau für den Betonstraßenbau „B-StB Schein“ 2022

Trägerverbände

BAU INDUSTRIE

GÜTE GEMEINSCHAFT VERKEHRSFLÄCHEN AUS BETON

vdz.

Bau Kompetenz im Dialog – DEUTSCHER BETON- UND BAUTECHNIK-VEREIN E.V.

FGSV

QUALITÄTSGEMEINSCHAFT STÄDTISCHER STRASSENBAU

Beton

BSVI

BTB

Lehrgangsziel

Vermittlung umfassender Kenntnisse im Bereich der Betonherstellung und des Einbaus von Straßenbeton, um eine hohe Qualität von Verkehrswegen sicher zu stellen.

Ihr Nutzen

- Nur dieser Lehrgang ist bundesweit anerkannt und durch den Bildungsbeirat Betonstraßenbau zertifiziert.
- Namhafte und kompetente Referenten vermitteln aktuelles Fachwissen.
- Der „B-StB Schein“ gilt als Nachweis der Fachkunde der betontechnologischen Kenntnisse im Betonstraßenbau gemäß den gültigen Regelwerken der FGSV.
- Firmen, die entsprechend geschultes Personal im Bereich des Betonstraßenbaus nachweisen können, haben künftig gegenüber ihren Mitbewerbern erhebliche Wettbewerbsvorteile.

Abschluss

Der Lehrgang schließt mit einer Prüfung zum „B-StB Schein“ ab. Voraussetzung ist die Teilnahme am kompletten Lehrgang.

Kosten

Lehrgangsgebühr	1.550,00 €
Prüfungsgebühr	200,00 €
Lernmittel	490,00 €

zuzügl. Übernachtung und Verpflegung.

Zielgruppe

Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen von

- Planungs- und Ingenieurbüros
- Straßenbauunternehmen
- Straßenbauverwaltungen
- Transportbetonunternehmen
- Prüfstellen

Zugangsvoraussetzungen

- Ingenieure, Bachelor oder Master einer Fachrichtung des Bauingenieurwesens mit einjähriger Fachpraxis
- Ingenieure, Bachelor oder Master einer technischen oder naturwissenschaftlichen Fachrichtung mit 2 Jahren Fachpraxis
- Betontechnologen
- Meister im Stahlbetonhandwerk mit 2 Jahren Fachpraxis
- Baustoffprüfer oder andere gewerbliche Angestellte mit 3 Jahren Fachpraxis

Lehrgangstermine und -orte

14.02. bis 25.02.2022
Bau Bildung Sachsen e.V., ÜAZ Dresden
www.betonzentrum-dresden.de

28.02. bis 11.03.2022
ABZ Mellendorf
www.bauakademie-nord.de

14.03. bis 25.03.2022
Bayerische BauAkademie Feuchtwangen
www.baybauakad.de

Lehrgangsinhalt

- Betontechnologische und betontechnische Grundlagen
- Beton im Straßenbau – konstruktive Grundlagen und bautechnische Besonderheiten
- Hauptregelwerke des Betonstraßenbaus (TL Beton-StB, ZTV Beton-StB, TP B-StB)
- Grundlagen der Planung von Verkehrsflächen aus Beton
- Dimensionierung des Oberbaus nach RStO 12
- Beton im kommunalen Straßenbau und an Stadt- und Landstraßen
- Schäden, Ursachen, Schadensbilder, Risse im Straßenbeton
- Bauliche Erhaltung von Fernstraßen aus Beton
- Bauliche Erhaltung von kommunalen Verkehrsflächen aus Beton
- AKR-Schäden (Ursachen, Prüfverfahren, Behebung)
- Maschinen- und Gerätetechnik für den Betoneinbau
- Besondere Bauweisen
- Zukünftige Entwicklungen

Zum Thema

Der Betonstraßenbau ist neben seiner Hauptverbreitung auf Autobahnen und deren Tank- und Rastanlagen bestens auch innerstädtisch und für Landstraßen geeignet. In jüngster Vergangenheit wird der Betonstraßenbau verstärkt für kommunale Verkehrsflächen, vor allem Busverkehrsflächen und Kreisverkehre, nachgefragt – Tendenz steigend!
Verformungsstabilität, Dauerhaftigkeit und geringer Erhaltungsaufwand zeichnen Verkehrsflächen aus Beton bei fachgerechter Herstellung und sorgfältigem Einbau aus.